

FORUM ZÉRO NET

BERNE
LE 13 NOVEMBRE 2024

CAROLINE DORST
SERVICE DES INFRASTRUCTURES
VILLE DE NYON

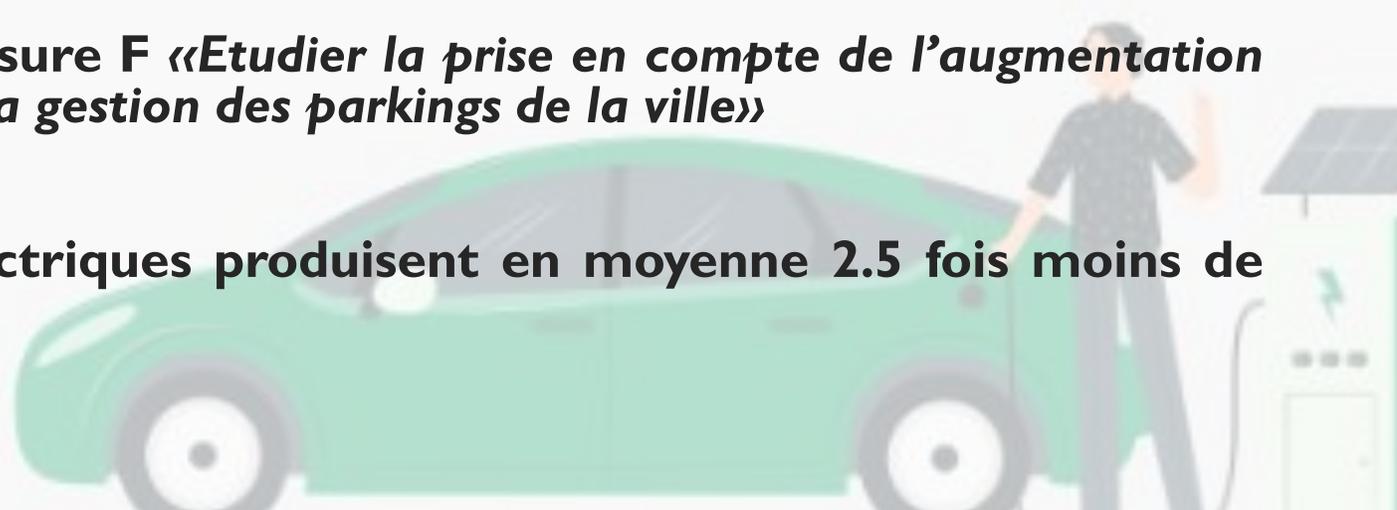


STRATÉGIE DE DÉPLOIEMENT DES BORNES DE RECHARGES A NYON



I. Historique

- Démarche qui s'inscrit dans la volonté de la Ville de Nyon de réduire les émissions de CO2 et de s'aligner sur la Stratégie énergétique 2050 du Plan Climat vaudois,
- Validation en 2019 de la Stratégie Electromobilité de la Ville,
- Stratégie complémentaire à celles déployées pour renforcer les mobilités actives et partagées,
- Depuis 2022 – mise en œuvre de la mesure F *«Etudier la prise en compte de l'augmentation du nombre de véhicules électriques dans la gestion des parkings de la ville»*
- Sur leur durée de vie, les voitures électriques produisent en moyenne 2.5 fois moins de CO2 qu'un véhicule thermique.



2. Stratégie Electromobilité

- A. Encourager, voir contraindre si possible l'installation de bornes privées 
- B. Evaluer le potentiel de recharge intelligente pour le réseau électrique nyonnais – en cours
- C. Favoriser le remplacement des véhicules de la flotte de la Ville de Nyon par des véhicules électriques 
- D. Entamer une réflexion sur les modes de subventions de l'ensemble des véhicules électriques (en cours - 2025)
- E. Etudier la mise sur pied d'une offre de contracting à destination des propriétaires sur les bornes de recharge 
- F. Etudier la prise en compte de l'augmentation du nombre de véhicules dans la gestion des parkings de la Ville pour déployer l'offre de bornes de recharges électriques 
- G. Rechercher un partenaire pour déployer un service de voitures électriques partagées (en cours 2025)

3. Déploiement de la mesure F – Déploiement de bornes de recharges dans les parkings publics

- Au 30 novembre 2024, la Ville de Nyon dénombre 507 voitures électriques à batteries (280 en 2022) et 1'654 voitures hybrides rechargeables (245 en 2022) parmi 11'816 voitures immatriculées en 2024.
- Taux d'électrification de 18.2% (4.6% en 2022) → Augmentation de presque 400% en 2 ans
→ Forte attractivité des véhicules électriques et des véhicules hybrides
- Relativement peu de places de stationnement privées en centre-ville / Vieille-Ville
→ Recharge à domicile difficile qui peu représenter un véritable frein à l'achat
→ **Nécessité d'équiper les parkings publics et à destination du public d'infrastructures de recharge pour permettre la mobilité électrique.**

4. Enquête auprès des utilisateurs et brefs résultats

- Menée en 2023 auprès de 11'400 ménages et 2'500 entreprises nyonnaises (taux de réponse de 20%)
- L'objectif est de comprendre les comportements de recharge, sonder les besoins de recharge et proposer un scénario d'électrification du parc selon les besoins des utilisateurs
- 40% des propriétaires de voitures thermiques pensent investir dans une voiture électrique d'ici les 5 prochaines années
- 40% des utilisateurs de voitures électriques ne disposent pas d'un point de recharge à domicile ou à proximité
- Une part non négligeable des sondés (40%) pense acheter un véhicule électrique prochainement même s'ils n'ont pas de place de stationnement privé.

=> Ces résultats confirment la nécessité d'équiper le territoire communal de bornes de recharges.

5. Stratégie de déploiement des bornes de recharges

«Nyon, développeuse de l'infrastructures de recharge pour ses résidents et ses actifs»:

- la Commune concentre son engagement pour répondre en priorité aux besoins de ses résidents et de ses actifs entrant,
- en cherchant à offrir une recharge la plus économique et efficiente sur son territoire à travers le développement de 62 bornes AC lentes et de 8 bornes DC lentes.
- La Ville et les SIN délèguent à un partenaire l'exploitation des bornes mais la commune garde la maîtrise de la tarification.

Stratégie de déploiement 2024 - 2028

- Le déploiement des bornes doit être fait de manière progressive
- Le nombre de points de recharge sur chaque site a été défini en prenant en compte les points de recharge déjà existants
- Les mêmes règles de stationnement seront appliquées aux véhicules électriques
- **2024 - 2025:** 1^{ère} phase de déploiement dans les principaux parkings
- **2025- 2028:** Déploiement des points de recharge dans les quartiers et renforcement dans les parkings si nécessaires

Points de recharges existants et projetés à l'horizon 2028

Existants	Bornes existantes
2024	Points de recharge projetés AC lents
	Points de recharge projetés DC lents
2025	Points de recharge projetés AC lents
2026	Points de recharge projetés AC lents
	Points de recharge projetés DC lents
2027	Points de recharge projetés AC lents
2028	Points de recharge projetés AC lents
	Points de recharge projetés DC lents



6. PREMIERS BILANS

- Les principaux utilisateurs des nouvelles bornes de recharges sont principalement des résidents – recharge longue
- Bon rendement des nouvelles bornes – fréquentation importante des nouvelles infrastructures – Répond à un véritable besoin
- Utilisateurs satisfaits des nouvelles bornes installées de leur utilisation facile.

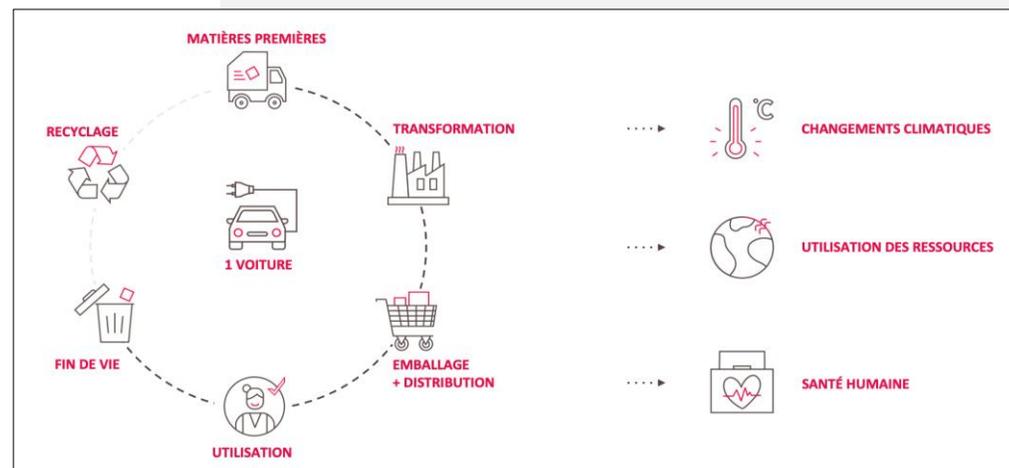
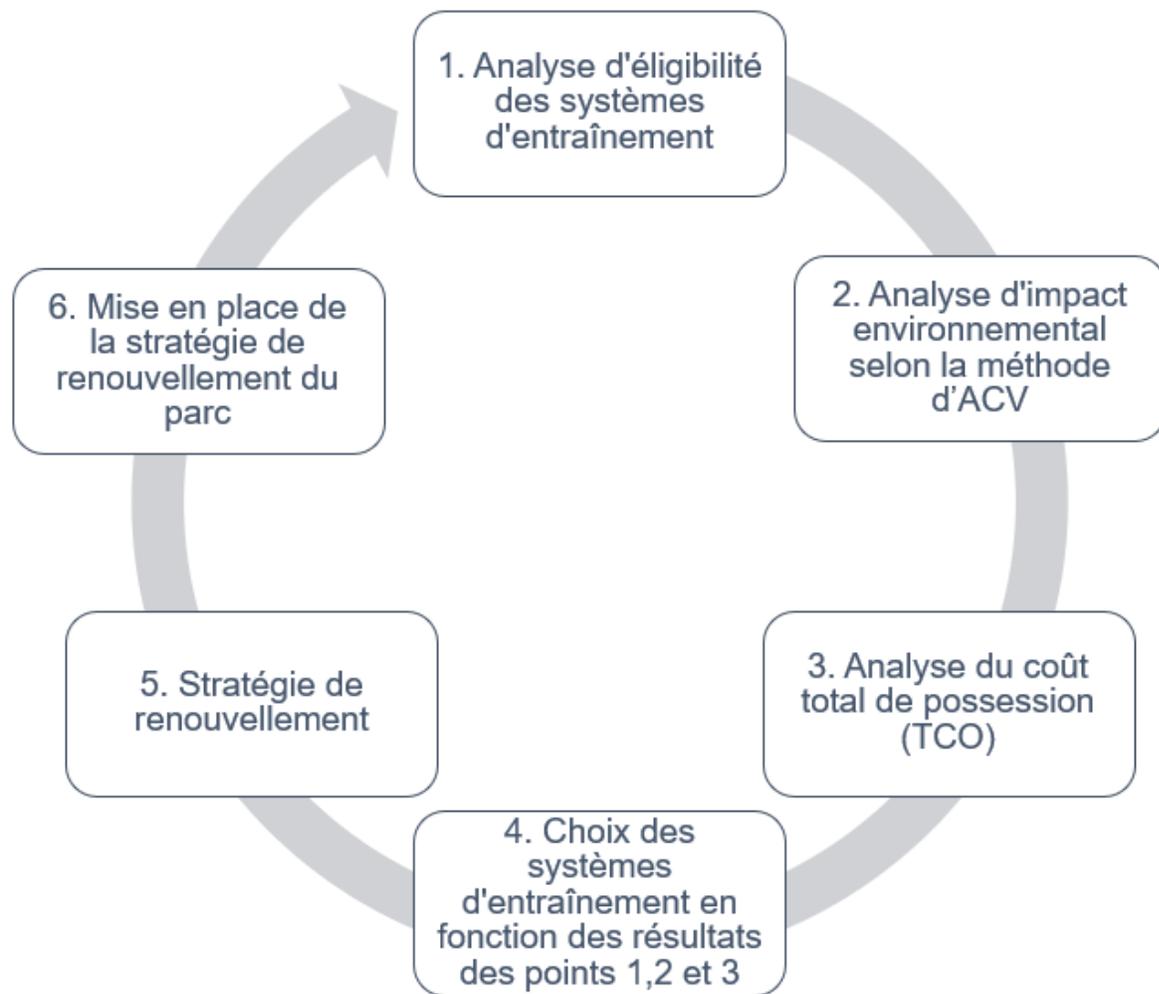
STRATÉGIE D'ELECTRIFICATION DE LA FLOTTE DES VÉHICULES DE LA VILLE



I. CONTEXTE

- En 2023, le parc de véhicules de la Ville de Nyon compte 85 véhicules et machines, outil de travail essentiel pour les services de la Ville
- Depuis 2016, aucun véhicule communal n'a été acquis ou remplacé.
 - Urgence de renouveler le parc et de faire les bons choix
- Printemps 2022, réalisation d'un audit du parc de véhicules
 - Objectif: proposer une stratégie de renouvellement objectivée d'un point de vue organisationnel, financier et environnemental
- Une stratégie de renouvellement du parc de véhicules est présentée à la Municipalité (automne 2022)
- Un préavis permettant le renouvellement des 51 premiers véhicules est approuvé par le Conseil (janvier 2023)
- 2023-2024 :Acquisition des 51 premiers véhicules et mise en place de l'infrastructure de ravitaillement.

2. MÉTHODOLOGIE DE L'AUDIT MENÉ

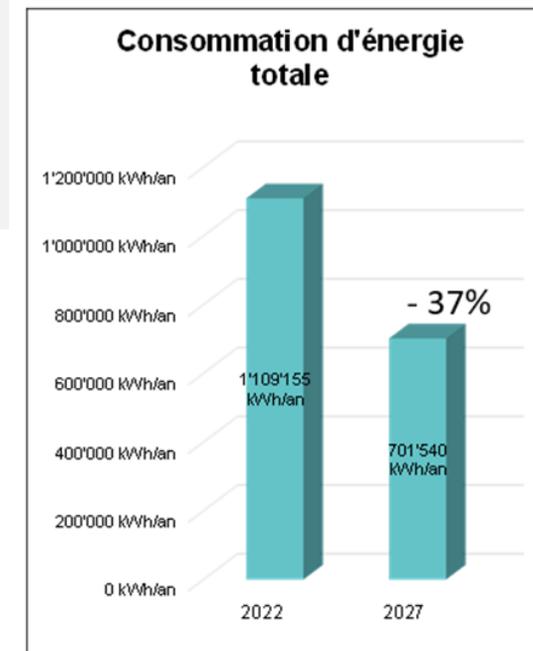


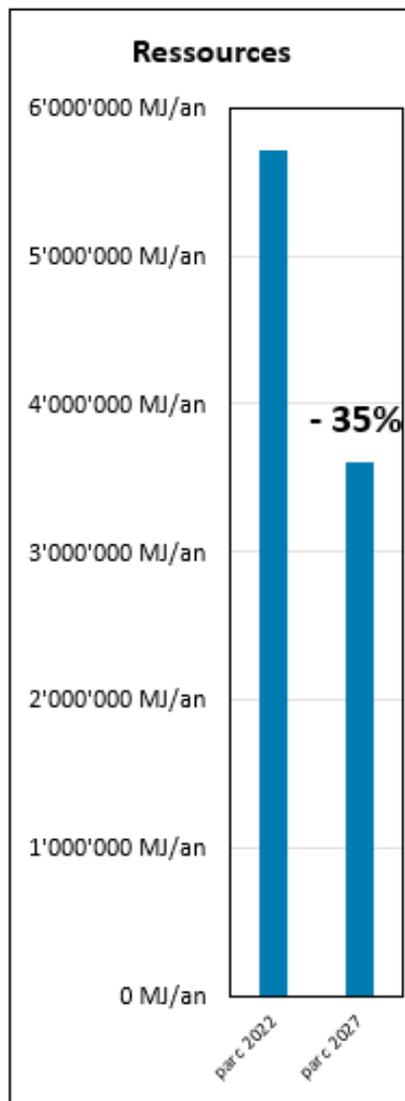
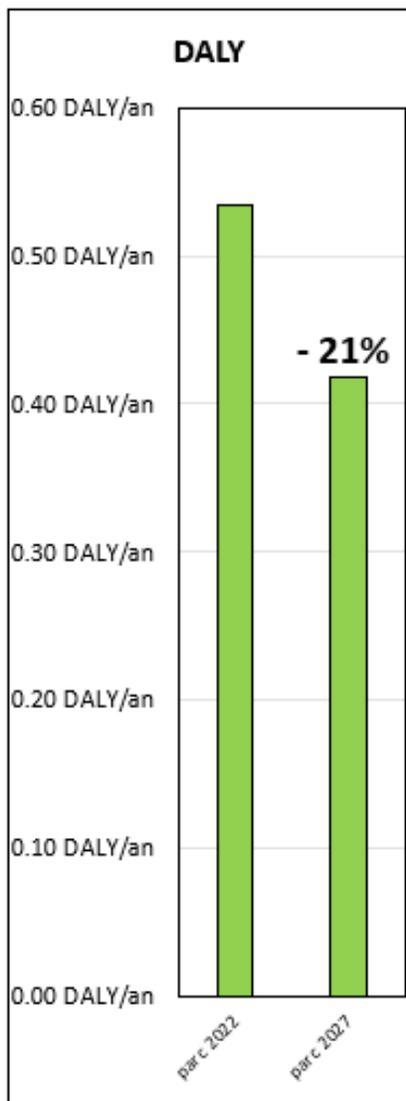
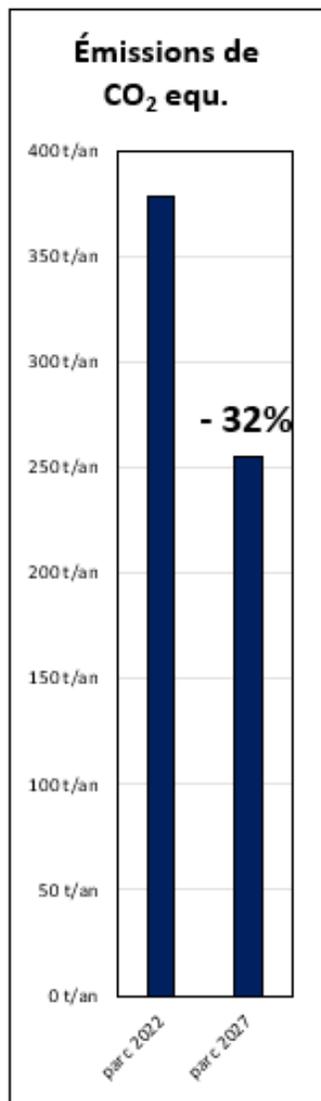
3. RÉSULTATS DE LA STRATÉGIE DE RENOUVELLEMENT

2023-2024: Renouvellement de 51 véhicules

2025-2027: Renouvellement de 19 véhicules

- **Camions BOM**
→ Version électrique
- **Balayeuses**
→ Version électrique
- **Petites fourgonnettes**
→ Version électrique
- **Camionnettes, camionnettes 7,5 to, fourgons**
→ Version biométhane pour les camionnettes 3,5 tonnes, électrique pour les camionnettes 7,5 tonnes
- **Petits porte-outils**
→ Version électrique
- **« Gator » / « Goupil »**
→ Version électrique lorsque possible (voir au cas par cas dans le planning de renouvellement)
- **Élévateurs**
→ Version électrique





Émissions de CO₂-equ. = -32%

passent de 378 tonnes/an à 258 tonnes par/an

- - 32% (-120 tonnes/an)
- = - 629'000 km/an parcourus avec une voiture diesel (soit l'équivalent de 42 voitures en moins sur la route)
- = - 46 aller-retours Genève – New York par an

Impact sur la santé humaine = -21%

Utilisation des ressources = -35%

Coûts annuels, amortissements compris restent les mêmes, malgré une nette augmentation de la valeur du parc neuf.

4. CONCLUSIONS

Le renouvellement du parc de véhicules à horizon 2027 apporte les bienfaits suivants :

Aspects opérationnels	<ul style="list-style-type: none"> • renouvellement de 70 des 85 véhicules de la Ville de Nyon (82% du parc) • amélioration de la fiabilité des véhicules • uniformisation des véhicules
Aspects administratifs	<ul style="list-style-type: none"> • réalisation d'appel d'offres groupés • amélioration des conditions administratives, commerciales et de service après-vente • mise en place d'une stratégie à long terme mettant en lumière de manière scientifique les bienfaits apportés par la politique de renouvellement des véhicules
Aspects environnementaux	<ul style="list-style-type: none"> • réduction de l'impact environnemental du parc de véhicules de la Ville • par exemple -32% d'émission de CO2-equ. • diminution de -37% de la consommation d'énergie du parc grâce à l'amélioration du rendement énergétique des véhicules
Aspects publics	<ul style="list-style-type: none"> • possibilité de communiquer sur les bienfaits de la stratégie de renouvellement et sur l'exemplarité du futur parc de véhicules • opportunité pour développer une nouvelle signature visuelle des véhicules des services de la Ville
Aspects économiques	<ul style="list-style-type: none"> • impact modéré sur les coûts annuels du parc de véhicules malgré les avantages précités



Merci pour votre attention

Des questions ?