

11.01.2023

Un buon esempio: promozione economica

Knonaer Amt – spostarsi in modo innovativo



Contesto

La Regione-Energia Knonaer Amt è formata da 14 comuni (Bonstetten, Aeugst am Albis, Affoltern am Albis, Hausen am Albis, Hedingen, Kappel am Albis, Knonaer, Maschwanden, Mettmenstetten, Obfelden, Ottenbach, Rifferswil, Stallikon e Wettswil am Albis); il suo centro principale è Affoltern am Albis e ha in tutto circa 56'000 abitanti. La Regione, ubicata tra Zurigo e Zugo, ha un carattere prettamente agricolo ed è un' apprezzata zona residenziale e uno spazio ricreativo vicino ai centri abitati.



Cos'è una Regione-Energia?

Una Regione-Energia promuove una forma di collaborazione intercomunale in cui i Comuni perseguono obiettivi di politica energetica congiuntamente ai propri abitanti, alle aziende e alle organizzazioni presenti sul proprio territorio. Grazie a questa collaborazione riescono a ottenere risultati migliori con uno sforzo comune.

Con il programma Regione-Energia, l'Ufficio federale dell'energia sostiene i Comuni nella loro collaborazione nei settori delle energie rinnovabili e dell'efficienza energetica. In questo modo, l'attuazione di misure e progetti di politica energetica viene migliorata, facilitata e resa meno costosa.

Contatto: Flavio Petraglio, Direzione regionale, Svizzera italiana
regione-energia@local-energy.swiss +41 91 820 05 90





Impegni

Entro il 2050 la regione Knonauer Amt intende soddisfare almeno l'80% del proprio fabbisogno energetico con energia rinnovabile, indigena e autoprodotta. Il progetto faro è costituito dalla copertura con pannelli fotovoltaici di quattro tratti dell'autostrada A4 per un totale di 2,5 km. La produzione di elettricità prevista è di oltre 31 GWh all'anno. Sotto il profilo tecnico la pianificazione è a buon punto: si prevede che nel 2023 potranno essere organizzate le autorizzazioni necessarie, la committenza e il finanziamento. Attraverso progetti riguardanti la consulenza energetica per i proprietari di case o per l'efficienza energetica nelle aziende o ancora il coaching di progetto per nuovi impianti fotovoltaici nelle aziende la Regione-Energia intende ridurre a lungo termine le emissioni di CO₂ nella regione.



Come

Dietro la Regione-Energia c'è il «Verein Standortförderung Knonauer Amt» (l'associazione di promozione economica della regione). L'associazione è guidata da un comitato di dieci membri: cinque consiglieri comunali dei Comuni partecipanti e cinque rappresentanti del mondo economico. Il direttore dell'associazione di promozione economica è rappresentato nel comitato con voto consultivo. La segreteria è l'organo operativo dell'associazione: attua in modo efficace e redditizio la strategia di sviluppo sostenibile della regione.



Con il sostegno di

La Regione-Energia è sostenuta dai comuni del distretto, dal Cantone di Zurigo e dal programma Regione-Energia di SvizzeraEnergia.

Contatto

Johannes Bartels
Direttore
johannes.bartels@knonauer-amt.ch
+41 (0)77 439 66 59

Ulteriori informazioni

[www.https://knonauer-amt.ch/](https://knonauer-amt.ch/)



11.01.2023

Progetto concreto – Promozione di percorsi in e-bike previa analisi del fabbisogno

Percorsi in e-bike per i pendolari

Per aumentare le distanze percorse in e-bike, la regione del Knouner Amt ha elaborato un nutrito programma di misure.

In Svizzera il tragitto medio da/per il lavoro è di 14,5 km e il 51 per cento delle persone utilizza l'automobile (UST, 2019). Tuttavia, molti di questi tragitti sono più brevi rispetto alla media e potrebbero essere percorsi in bicicletta o con la e-bike. Il Knouner Amt intende offrire ai propri abitanti attrattivi percorsi per e-bike. A tal fine la Regione-Energia ha svolto insieme a diversi gruppi d'interesse un'analisi del fabbisogno. Infine, ha testato e valutato i percorsi per e-bike esistenti, elaborando successivamente un catalogo di misure regionali volte alla loro ottimizzazione.

Obiettivo: il Knouner Amt intende migliorare e valorizzare i percorsi esistenti affinché diventino efficienti e funzionali agli spostamenti dei pendolari in e-bike. Attraverso questo progetto la regione intende ridurre il consumo di carburanti fossili, l'inquinamento atmosferico e fonico e accrescere la sicurezza.

Risultato: in base ai risultati, anche di un sondaggio svolto tra la popolazione e della valutazione di tutti i percorsi per e-bike, il Knouner Amt ha elaborato un catalogo di misure regionali con proposte concrete di miglioramento dei collegamenti. Il nuovo piano delle misure mette in risalto due nuovi e importanti percorsi per i pendolari in e-bike. Inoltre, da questo progetto ne scaturisce un secondo che riguarda interessanti percorsi in bicicletta per il tempo libero.



«Questo progetto è un'opportunità per affrontare e rendere più interessante l'argomento – politicamente impopolare – dell'autosufficienza e della rinuncia: migliorare la qualità della vita abbandonando l'auto a favore della bicicletta. Ora sappiamo quali sono gli ostacoli e i punti deboli nella rete ciclabile, in particolare per i collegamenti rapidi, che devono essere affrontati a livello locale. A livello regionale abbiamo già introdotto alcuni miglioramenti nel piano generale dei trasporti. Ora è particolarmente importante il progetto successivo: mettere in pratica i miglioramenti e soprattutto, contrassegnare e pubblicizzare i collegamenti ciclabili.»

Johannes Bartels
Direttore

